

TJ1500

1500 lb Capacity Trailer Jack

2-in-1 Combo With Swing Back Design

Assembly & Operating Instructions



READ ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS BEFORE USING THIS PRODUCT.

This manual provides important information on proper operation and maintenance. Every effort has been made to ensure the accuracy of this manual. We reserve the right to change this product at any time without prior notice.

STOP! DO NOT RETURN THIS PRODUCT TO THE RETAILER.

Questions? Problems? CONTACT BUFFALO TOOLS.

If you experience a problem or need parts for this product, visit our website <http://www.buffalotools.com> or call our customer help line at **1-800-568-6657, Monday-Friday, 8 AM - 4 PM Central Time**. A copy of the sales receipt is required.

Trailer Jack With Swing Back Design TJ1500 Assembly and Operating Instructions

COMMON SENSE AND CAUTION ARE FACTORS WHICH CANNOT BE BUILT INTO ANY PRODUCT. THESE FACTORS MUST BE SUPPLIED BY THE OPERATOR. PLEASE REMEMBER:

1. When using electric tools, machines or equipment, basic safety precautions should always be followed to reduce the risk of fire, electric shock, and personal injury.
2. Keep work area clean. Cluttered areas invite injuries.
3. Consider work area conditions. Do not use machines or power tools in damp, wet, or poorly lit locations. Do not expose equipment to rain. Keep work area well lit. Do not use tools in the presence of flammable gases or liquids.
4. Keep children away. All children should be kept away from the work area.
5. Guard against electric shock. Prevent body contact with grounded surfaces such as pipes, radiators, ranges, and refrigerator enclosures.
6. Stay alert. Never operate equipment if you are tired.
7. Do not operate the product if under the influence of alcohol or drugs. Read warning labels on prescriptions to determine if your judgment or reflexes might be impaired.
8. Do not wear loose clothing or jewelry as they can be caught in moving parts.
9. Wear restrictive hair covering to contain long hair.
10. Use eye and ear protection. Always wear:
 - ANSI approved chemical splash goggles when working with chemicals.
 - ANSI approved impact safety goggles at other times.
 - ANSI approved dust mask or respirator when working around metal, wood, and chemical dusts and mists.
 - A full face shield if you are producing metal or wood filings.
11. Keep proper footing and balance at all times.
12. Do not reach over or across running machines.
13. Always check that adjusting keys and wrenches are removed from the tool or machine work surface before plugging it in.
14. Do not carry any tool with your finger on either the start button or trigger.
15. When servicing, use only identical replacement parts.
16. Check for damaged parts. Before using any tool, any part that appears damaged should be carefully checked to determine that it will operate properly and perform its intended function.
17. Check for alignment and binding of all moving parts, broken parts or mounting fixtures and any other condition that may affect proper operation. Any part that is damaged should be properly repaired or replaced by a qualified technician.
18. Never force the tool or attachment to do the work of a larger industrial tool. It is designed to do the job better and more safely at the rate for which it was intended.

IF THERE IS ANY QUESTION ABOUT A CONDITION BEING SAFE OR UNSAFE, DO NOT OPERATE THE TOOL! SAVE THE RECEIPT, WARRANTY AND THESE INSTRUCTIONS. IT IS IMPORTANT THAT YOU READ THE ENTIRE MANUAL TO BECOME FAMILIAR WITH THIS PRODUCT BEFORE YOU BEGIN USING IT.

Specifications

Purpose: Jack mounts to side of straight trailer tongue. Once connected to the trailer, the Trailer Jack makes hitching, unhitching, leveling, and moving the trailer a simple and safe procedure. The Trailer Jack can be used on heavy farm duty trailers as well as recreational boat trailers. The Trailer Jack is designed for permanent or semi-permanent attachment to the trailer tongue, and can be available for use wherever the trailer goes. The Trailer Jack comes with all needed assembly hardware.

Trailer Jack Capacity: 1500 lbs. (Not including load supported by trailer wheels). Do not exceed this capacity.

Maximum Lift: 24"

Wheel Diameter: 5-5/8"; Wheel Width: 1-3/4"

Weight: 12.4 lbs.

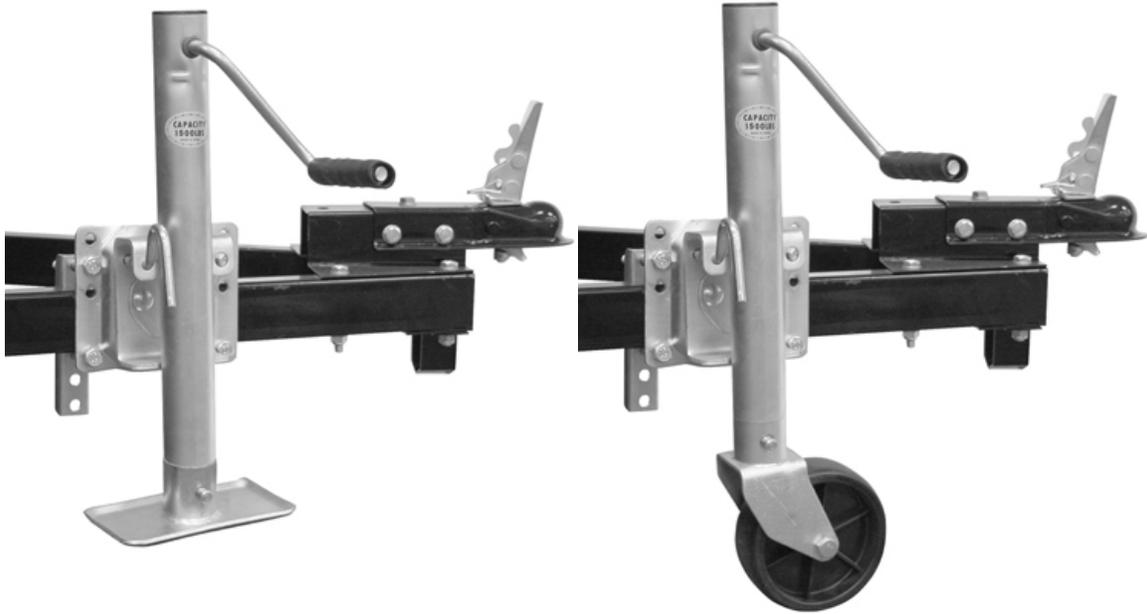
Designed with a heavy duty worm gear with built-in gear box.

Unpacking

Carefully unpack the Trailer Jack and check all parts against the parts diagram and part number listing on page 7. Do not discard any packing material until the Trailer Jack is fully assembled and operational.

Read and understand carefully the warnings and cautions described below as they pertain to the operation of the Trailer Jack:

1. Be aware that the user/installer of this product is solely responsible for the way the Trailer Jack is installed, operated and maintained, and is responsible for any and all consequences that occur, whether or not anticipated in these warning statements.
2. Never exceed the rated load capacity of 1500 lbs. for the Trailer Jack.
3. Never loosen, adjust, or take apart the Spring Plate or Press Plates while the Trailer Jack is supporting any weight.
4. Before each use, verify that the Spring Plate and Press Plates are securely attached to the trailer's tongue, and that all Bolts and Nuts are tight in good condition.
5. Always keep feet, arms, and legs out from under the trailer tongue while hitching, unhitching, or moving the trailer. Children should be kept at a safe distance, and should never be allowed to operate the Trailer Jack.
6. Always take precautions to prevent uncontrolled movement of the trailer when the Trailer Jack is being used.



Includes 7" Interchangeable Flat Foot For Stationary Storage Includes 5 1/2" Swivel Wheel For Easy Maneuverability



Close-up view of interchangeable flat foot plate



Close-up view of interchangeable swivel wheel

Assembly

The Trailer Jack requires no assembly, but care must be taken to properly mount the Trailer Jack to the trailer.

1. If the Caster ever needs to be removed or assembled to the Trailer Jack, it can be done simply by removing the Nut (#26), sliding out the bolt (#27), and taking out the Bushing (#28) before removing the Caster. To put on the caster, slide on the Bushing, place Caster in position in the Caster Frame (#25) and tighten using Bolt and Nut. Each time before using the Trailer Jack, check to make sure the Caster is securely on the Trailer Jack and that the Bolt and Nut are tightly in place.

2. Plan the location of the Trailer Jack. Examine both sides of the trailer tongue and choose the appropriate location for the jack, keeping in mind the mounting method, and the need to turn the Handle. The Trailer Jack is designed to be mounted on either side of the trailer tongue, and will swing back in either direction (Caster wheel forward or to the rear).

3. Before installing the Trailer Jack, properly support the tongue of the trailer so that it is high enough off the ground to provide clearance for the jack. Take precautions to insure the trailer is blocked and will not roll.

4. Position the Swing Plate (#22) on the side of the trailer's tongue in the desired mounting position. Position the two Press Plates (#23) on the opposite side of the tongue. Insert Bolts (#24) through the Press Plates and through the Swing Plate. Note: Use the hole positions on the Press Plates which will support your trailer tongue design. Install Spring Washers (#21) and Nuts (#20). At this time, tighten Nuts only enough to hold the Trailer Jack in position for adjustment.
5. Inspect the position of the Trailer Jack. Check the alignment of the mount position, and tap lightly into alignment with a hammer of the mount position. Bolts should be at right angles to the mounting plates. There should be proper clearance of the trailer's tongue from the Caster Frame (#25). Once it is determined that the Trailer Jack is properly positioned, tighten the Nuts evenly, increasing pressure by small increments on alternate Bolts so that the Swing Plate remain parallel. Nuts should be more than tight enough to fully compress the washers, but not tight enough to damage the threads. Turn the Handle (#13) both ways to make sure the Trailer Jack is functioning properly.
6. Before operating the Trailer Jack, lubricate the grease fitting on the upper portion of the Outer Tube (#18). Use a good quality gear grease and insert the grease using a needle adapter on the grease gun. Lubricate periodically while the Trailer Jack is in use.

Operation

Unhitching

To use the Trailer Jack as an aid in unhitching the trailer, first make sure that the Trailer Jack is securely attached to the trailer tongue. Check out Bolt/Nut connection to make sure the Swing Plate assembly is properly connected to the trailer tongue. Take the necessary precautions against uncontrolled trailer movement, and loosen the trailer hitching mechanism. Turn the Handle clockwise to increase the height of the Trailer Jack until the tongue has been lifted from the hitch ball. Keep all body parts clear of the hitch, the tongue, and the area underneath the tongue.

Hitching

Trailer Jack Fits Up To 3" x 5" Trailer Frame. To use the Trailer Jack as an aid in hitching the trailer, maneuver the trailer so that the trailer's hitch is directly over the towing vehicle's hitch ball. Turn the Handle counterclockwise to lower the Trailer Jack, and lower the tongue hitch onto the hitch ball. Tighten the hitch retainer mechanism. Continue turning the Handle until the Trailer Jack is fully retracted. Pulling out the Clamp (#17) will allow the Trailer Jack to swing back to a position parallel to the trailer's tongue. With the Trailer Jack in this swing back position, align the holes and push in the Clamp to secure the Swing back position whenever the trailer is to be towed. Always keep all body parts clear of the hitch, the tongue, and the area underneath.

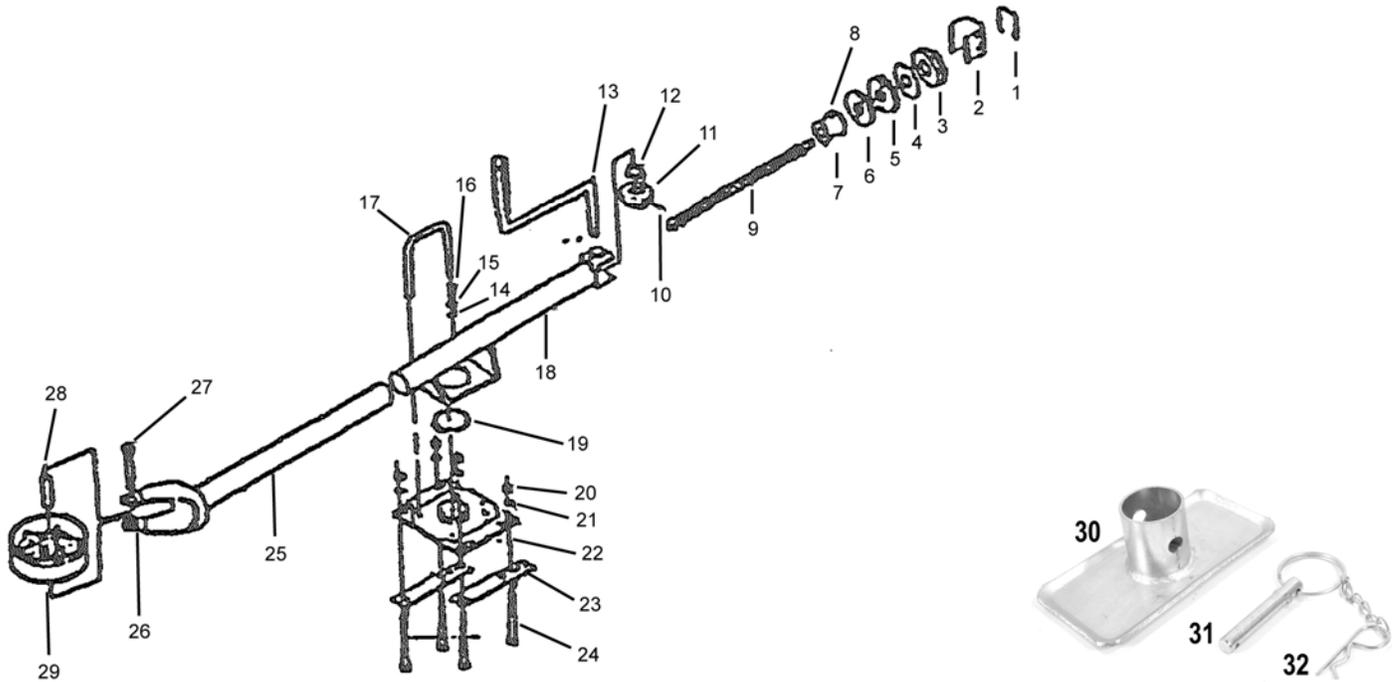
Leveling and Moving

In the unhitched mode, the trailer can be leveled or adjusted in pitch angle by turning the Crank Handle in either clockwise or counterclockwise direction to lengthen or shorten the Trailer Jack. In this mode, the trailer is a three wheeled vehicle that can be moved from one position to another, but only with suitable precautions against uncontrolled movement. If the trailer is to be stored in this mode, it is advised that the trailer wheels be properly blocked.

Towing

When the Trailer Jack is attached while the trailer is being towed, the Trailer Jack must be pivoted into the horizontal position described above in the section on Hitching.

Parts Diagram



Part Number Listing

Part #	Description	Qty	Part #	Description	Qty
1	Retaining Clip	1	17	Clamp	1
2	Gear Cover	1	18	Outer Tube	1
3	Gear #1	1	19	Snap Ring Clip	1
4	Plain Washer	1	20	Nut	4
5	Plain Bearing	1	21	Spring Washer	4
6	Thick Washer	1	22	Swing Plate	1
7	Worm Gear	1	23	Press Plate	2
8	Pin	1	24	Bolt	4
9	Screw Shaft	1	25	Caster Frame	1
10	Spring Pin	1	26	Nut	1
11	Gear #2	1	27	Bolt	1
12	Oil Bearing	1	28	Bushing	1
13	Handle	1	29	Caster	1
14	Clip	1	30	Flat Plate	1
15	Washer	1	31	Connector Pin	1
16	Spring	1	32	Cotter Pin	1

TJ1500

Vérin de remorque Capacité 1500 lb combo 2 en 1



CONSIGNES DE SÉCURITÉ

Veillez lire toutes les instructions et mises en garde avant d'utiliser cet article.

ARRÊT! NE RENVOYEZ PAS CE PRODUIT AU DÉTAILLANT.

Questions ? Problèmes ? CONTACTER BUFFALO TOOLS. si vous avez un problème ou besoin de pièces pour ce produit, visitez notre site Web <http://www.buffalotools.com>. Ou, appelez notre ligne d'aide à la clientèle au **1-800-568-6657, Lundi-Vendredi, 8 AM - temps central 16 h.** Une copie du reçu de ventes est exigée.

LE BON SENS ET LA PRUDENCE SONT DES FACTEURS QUI NE FONT PARTIE D'AUCUN PRODUIT. C'EST À L'UTILISATEUR DE FAIRE APPEL À SON BON JUGEMENT LORSQU'IL UTILISE UN APPAREIL. N'OUBLIEZ PAS LES CONSIGNES SUIVANTES.

1. Lorsque vous utilisez des outils, des appareils ou de l'équipement électrique, suivez toujours les mesures de sécurité afin de réduire les risques d'incendie, de choc électrique et de blessures.
2. Gardez le lieu de travail propre. Les endroits encombrés sont propices aux blessures.
3. Tenez compte de l'environnement de travail. N'utilisez pas les appareils ou outils électriques dans des endroits humides, mouillés ou mal éclairés. N'exposez pas l'équipement à la pluie. Gardez le lieu de travail bien éclairé. N'utilisez pas d'outils électriques en présence de gaz ou de liquides inflammables.
4. Gardez les enfants loin du lieu de travail.
5. Prévenez les chocs électriques en évitant le contact du corps avec les surfaces mises à la terre telles que les tuyaux, chaufferettes, cuisinières et réfrigérateurs.
6. Restez vigilant. N'utilisez aucun outil si vous êtes fatigué.
7. N'utilisez aucun équipement avec les facultés affaiblies par l'alcool ou les médicaments. Lisez les étiquettes sur vos ordonnances afin de savoir si votre jugement ou vos réflexes peuvent être affectés.
8. Ne portez pas de vêtements amples ou de bijoux qui pourraient se coincer dans les pièces mobiles des outils.
9. Couvrez ou attachez les cheveux longs.
10. Portez toujours de l'équipement de protection pour les yeux et les oreilles.
 - Lunettes de protection homologuées ANSI contre les éclaboussures lorsqu'il y a présence de produits chimiques.
 - Lunettes de protection homologuées ANSI contre les impacts.
 - Masque protecteur contre la poussière ou respirateur homologués ANSI en présence de poussières ou vapeurs métalliques ou chimiques ou de sciure de bois.
 - Écran facial en présence de limailles de métal ou de bois.
11. Veillez à ce que votre corps soit en équilibre en tout temps.
12. Ne vous penchez pas et ne vous étirez pas au-dessus des outils en marche.
13. Veillez toujours à ce que les clés de réglage soient retirées de l'outil ou de l'équipement avant de le brancher.
14. Ne transportez pas les outils au bout du doigt et ne les tenez pas par le bouton ou la gâchette de commande.

15. N'utilisez que des pièces de rechange identiques.

16. Vérifiez si l'outil est endommagé avant de vous en servir. Toute pièce qui semble endommagée devrait être vérifiée soigneusement afin de déterminer si elle peut fonctionner correctement aux fins prévues.

17. Vérifiez l'alignement et le mouvement de toutes les pièces mobiles ainsi que les pièces brisées ou les pièces d'assemblage et tout ce qui pourrait nuire au bon fonctionnement de l'outil. Toute pièce endommagée doit être réparée correctement ou remplacée par un technicien qualifié.

18. Ne forcez jamais un outil ou un de ses éléments à faire le travail d'un outil de calibre industriel. Il a été conçu pour fonctionner mieux et de manière plus sécuritaire à la force pour laquelle il a été conçu.

SI VOUS AVEZ UN DOUTE SUR LA SÉCURITÉ D'UNE CONDITION DE TRAVAIL, N'UTILISEZ PAS L'OUTIL !

CONSERVEZ LE REÇU, LA GARANTIE ET CES INSTRUCTIONS. Il est important de bien lire TOUT le guide d'utilisation afin de vous familiariser avec ce produit avant de vous en servir.

CARACTÉRISTIQUES

Utilité : le vérin de remorque se fixe sur le côté de la flèche droite d'attelage. Le vérin, une fois raccordé à la remorque, rend l'attelage, le dételage, la mise à niveau et le déplacement de la remorque plus facile et plus sécuritaire. Le vérin peut être utilisé sur les remorques agricoles lourdes et les remorques pour embarcations de plaisance. Le vérin est conçu pour l'attelage permanent ou semi-permanent à la flèche d'attelage et peut être utilisable partout où la remorque se trouve. Toute la quincaillerie d'assemblage accompagne le vérin.

Capacité du vérin de remorque : 1500 lb (Charge soutenue par les roues de la remorque non comprise.) Ne pas dépasser ce poids.

Hausse maximale : 24 pouces

Diamètre de la roue : 5-5/8 po

Largeur de la roue : 1-3/4 po

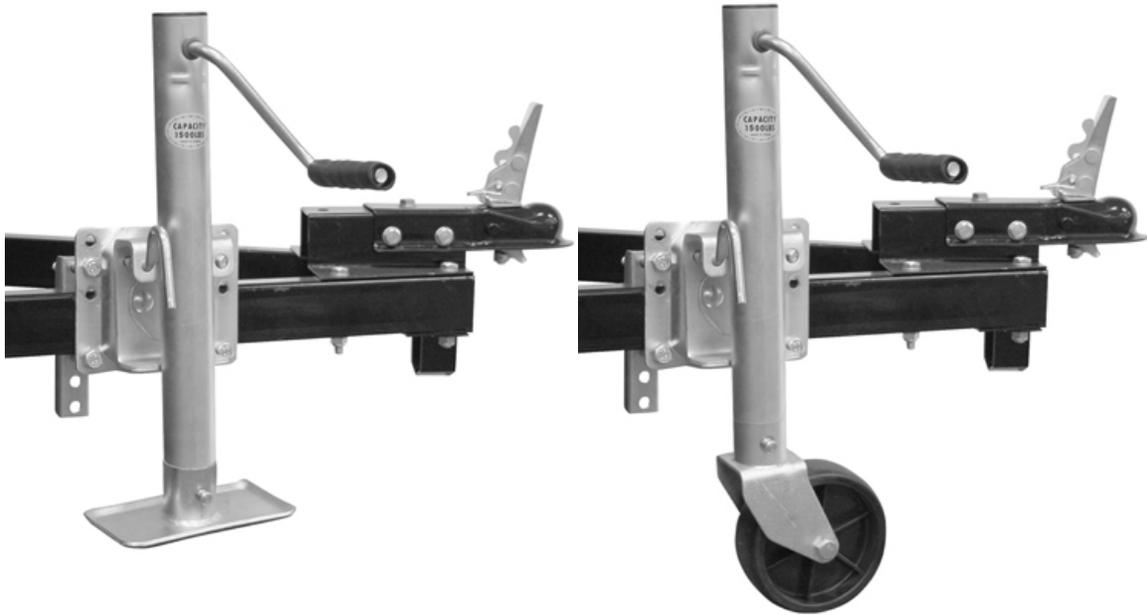
Poids : 12.4 lb

Doté d'un entraînement à vis sans fin ultra robuste muni d'une boîte d'engrenages intégrée. Bien lire et comprendre les avertissements et mises en garde ci-dessous, car ils sont directement reliés à l'utilisation du vérin.

1. L'utilisateur/installateur de ce produit est seul responsable de la manière dont le vérin est installé, utilisé ou entretenu et de toute conséquence en découlant, qu'elle soit ou non prévue dans ces avertissements.
2. Ne jamais dépasser la capacité de charge prévue de 1500 lb avec ce vérin.
3. Ne jamais desserrer, ajuster ou défaire la plaque pivotante ou les plaques de pression alors que le vérin supporte un poids.
4. Avant chaque utilisation, s'assurer que la plaque pivotante et les plaques de pression sont bien attachées à la flèche d'attelage de la remorque et que tous les boulons et écrous sont bien serrés et en bonne condition.
5. Toujours garder les pieds, bras et jambes éloignés de la flèche d'attelage au moment d'atteler, de dételer ou de déplacer la remorque. Garder les enfants à une distance sécuritaire et ne jamais laisser un enfant utiliser le vérin.
6. Prendre toutes les mesures nécessaires pour éviter les mouvements involontaires de la remorque pendant l'utilisation du vérin.

DÉBALLAGE

Déballer soigneusement le vérin de remorque et vérifiez si toutes les pièces correspondent au schéma et à la liste des pièces à la page 15. Ne jetez pas l'emballage tant que le vérin n'est pas entièrement assemblé et prêt à utiliser.



Inclut le pied plat interchangeable de 7 po pour le stockage stationnaire



ASSEMBLAGE

Le vérin ne requiert aucun assemblage, mais il doit être installé correctement sur la remorque.

1. Si la roulette doit être retirée ou fixée au vérin, il suffit de retirer l'écrou (n° 26), de retirer le boulon (n° 27) et de retirer la bague (n° 28) avant de retirer la roulette. Pour mettre la roulette en place, faites glisser la bague, placez la roulette en position dans le support de roulette (n° 25) et serrez bien à l'aide du boulon et de l'écrou. Avant chaque utilisation du vérin, assurez-vous que la roulette est bien fixée au vérin et que le boulon et l'écrou sont bien serrés.

2. Déterminez l'emplacement du vérin. Examinez les deux côtés de la flèche d'attelage et sélectionnez l'endroit approprié pour le vérin en tenant compte de la méthode d'assemblage et du déplacement de la manivelle. Le vérin est conçu pour être installé d'un côté ou l'autre de la flèche d'attelage et pivotera en place dans chaque direction (roulette vers l'avant ou l'arrière).
3. Avant d'installer le vérin, soutenez la flèche d'attelage afin qu'elle soit suffisamment haute pour permettre le dégagement du vérin. Prendre les mesures nécessaires pour que les roues soient bien calées et que la remorque ne bouge pas.
4. Placez la plaque pivotante (n° 22) sur le côté de la flèche d'attelage de la remorque à la position désirée. Placez les deux plaques de pression (n° 23) sur le côté opposé de la flèche, puis insérez les boulons (n° 24) à travers les plaques de pression et la plaque pivotante. À noter : utilisez l'emplacement des trous sur les plaques de pression qui supporteront le mieux le modèle de flèche de votre remorque. Posez les rondelles à ressort (n° 21) et les écrous (n° 20). Vous pouvez maintenant serrer les écrous juste assez pour tenir le vérin en place pour l'ajustement.
5. Vérifiez la position du vérin. Vérifiez l'alignement de la position de montage et tapez légèrement en place à l'aide d'un marteau et d'un bloc de bois, si nécessaire. Les boulons doivent se trouver à angles droits par rapport aux plaques de montage. Il doit y avoir un dégagement suffisant entre la flèche d'attelage de la remorque et le support de la roulette (n° 25). Une fois que le vérin est à la bonne position, serrez les écrous uniformément en augmentant la pression de serrage par petits coups et en alternant les boulons afin que la plaque pivotante demeure parallèle. Les écrous doivent être serrés suffisamment pour bien comprimer les rondelles, sans endommager le filetage. Tournez la manivelle (n° 13) des deux côtés pour vérifier le bon fonctionnement du vérin.
6. Avant d'utiliser le vérin, lubrifiez les graisseurs situés sur la partie supérieure du tube extérieur (n° 18). Utilisez de la graisse d'engrenages de bonne qualité et insérez-la à l'aide d'un pistolet de graissage muni d'un adaptateur à aiguille. Lubrifiez le vérin régulièrement lorsqu'il est en service.

MODE D'EMPLOI

Dételage

Afin d'utiliser le vérin pour aider au dételage de la remorque, assurez-vous d'abord que le vérin est bien attaché à la flèche de la remorque. Vérifiez l'attache boulon/écrou pour vous assurer que la plaque pivotante est bien fixée à la flèche.

Prenez les précautions nécessaires pour prévenir les mouvements involontaires de la remorque et desserrez le mécanisme d'attache de la remorque. Tournez la manivelle dans le sens des aiguilles d'une montre afin de hausser

Attelage

Le cric à remorque convient aux cadres de remorques de 7,6 cm x 12,7 cm (3 po x 5 po) ou moins. Afin d'utiliser le vérin pour aider à l'attelage de la remorque, déplacez la remorque de manière à ce que le vérin soit directement sur la boule d'attache du véhicule de remorquage. Tournez la manivelle dans le sens contraire des aiguilles d'une montre pour abaisser le vérin et descendre la flèche d'attelage sur la boule. Serrez le mécanisme d'attache. Tournez la manivelle jusqu'à ce que le vérin soit complètement rétracté. En retirant la bride de fixation (n° 17), le vérin pourra alors pivoter en position parallèle à la flèche de la remorque. Lorsque le vérin se trouve dans cette position, alignez les trous et insérez la bride pour fixer la plaque pivotante. Il est recommandé que le vérin soit placé dans cette position chaque fois que la remorque doit être tirée. Éloignez toute partie du corps de l'attache, de la flèche et de la surface sous la flèche.

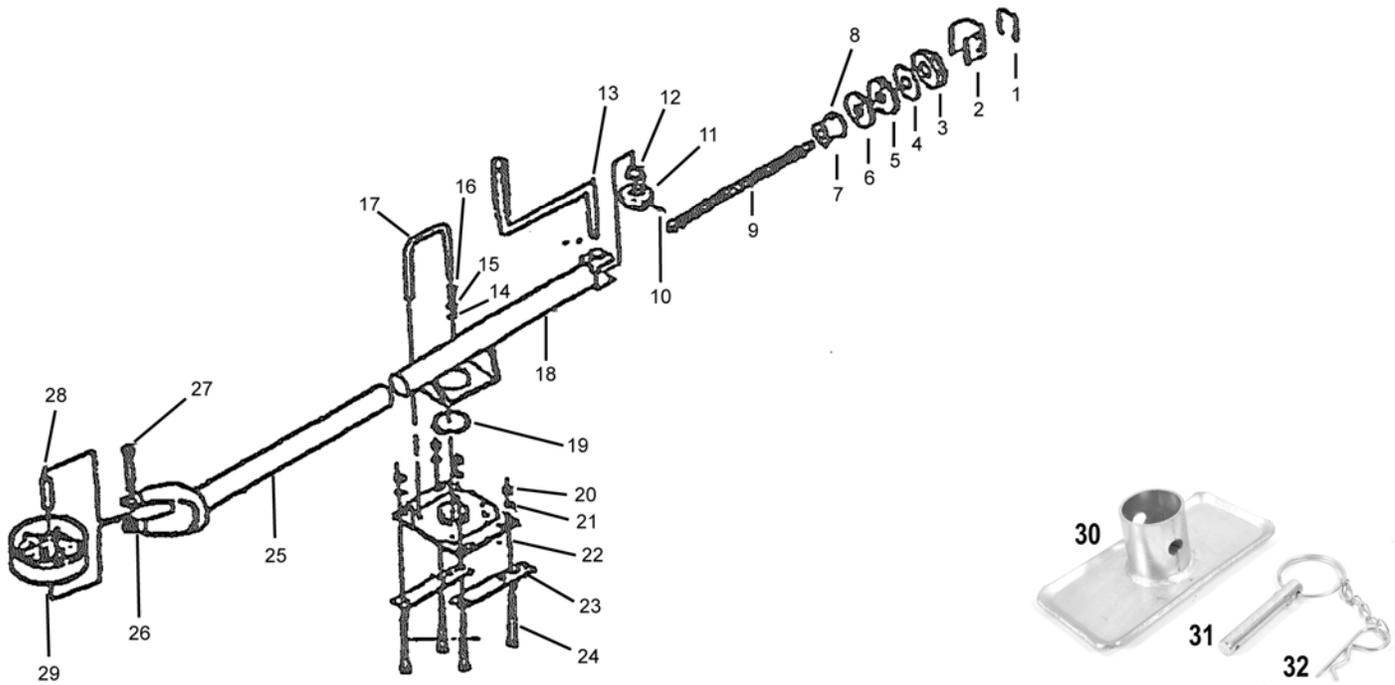
Mise à niveau et déplacement

En position dételée, la remorque peut être mise à niveau ou ajustée en angle d'inclinaison en tournant la manivelle soit dans le sens des aiguilles d'une montre soit dans le sens contraire pour allonger ou raccourcir le vérin. Dans cette position, la remorque devient un véhicule à trois roues pouvant être placé d'une position à une autre. Assurez-vous, toutefois, de bien caler les roues afin d'éviter les mouvements involontaires. Si la remorque doit être remise dans cette position, il est également recommandé de caler les roues de la remorque convenablement.

Remorquage

La remorque attelée, et le vérin attaché, faites pivoter le vérin dans la position horizontale décrite ci-dessus dans la section Attelage.

SCHÉMA DES PIÈCES



LISTE DES PIÈCES

N° de pièce	Description	Quantité	N° de pièce	Description	Quantité
1	Étrier	1	17	Bride de fixation	1
2	Couvre-engrenages	1	18	Tube extérieur	1
3	Engrenage 1	1	19	Jonc de blocage	1
4	Rondelle ordinaire	1	20	Écrou	4
5	Palier lisse	1	21	Rondelle à ressort	4
6	Rondelle épaisse	1	22	Plaque pivotante	1
7	Engrenage à vis sans fin 1	1	23	Plaque de pression	2
8	Goupille	1	24	Boulon	4
9	Tige filetée	1	25	Support de roulette	1
10	Goupille-ressort	1	26	Écrou	1
11	Engrenage 2	1	27	Boulon	1
12	Palier huilé	1	28	Bague	1
13	Manivelle	1	29	Roulette	1
14	Pince	1	30	Plaque horizontale interchangeable	1
15	Rondelle	1	31	Goupille de connecteur	1
16	Ressort	1	32	Goupille fendue	1